



2026년도 철도건설사업 예산 및 발주계획

 국가철도공단

발표순서



I 일반 현황

II 철도건설 예산 현황

III 2026년 신규발주 계획



일반 현황



1

주요임무 및 조직



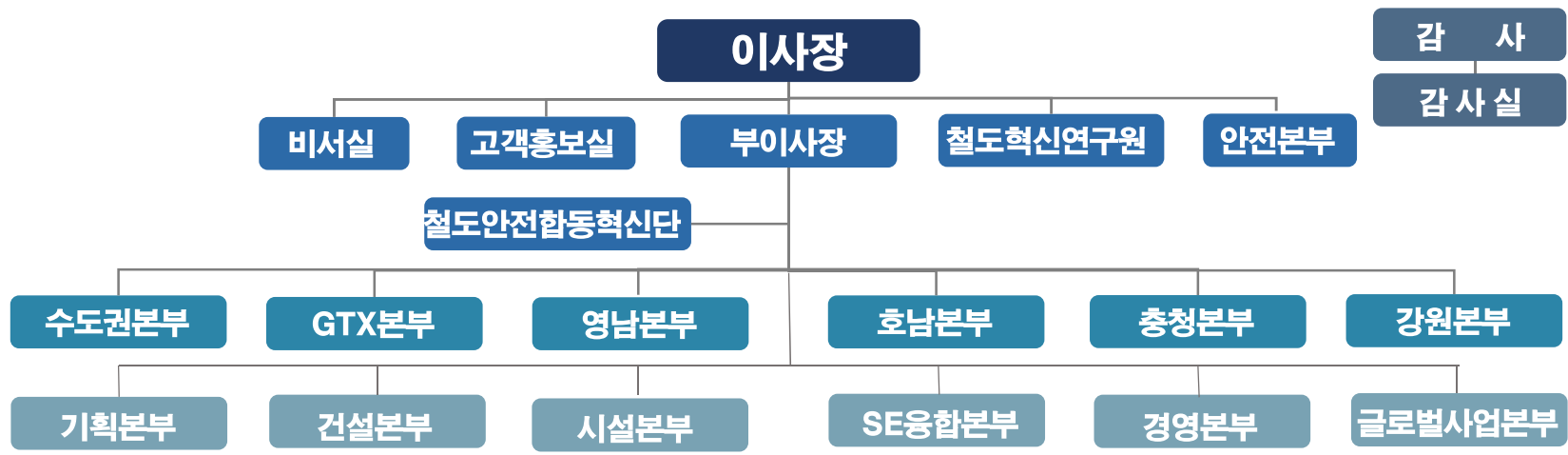
주요임무

- ▶ 고속·일반·광역철도 등 국가철도망 건설 및 관리
- ▶ 철도시설에 관한 기술개발 및 지원
- ▶ 해외철도 건설과 남북철도 연결 및 동북아 철도망 건설
- ▶ 역세권 및 철도 연변의 개발·운영



조직

※ 정원 2,284명, 6지역본부 / 7본부 / 2실 / 1원 / 1단

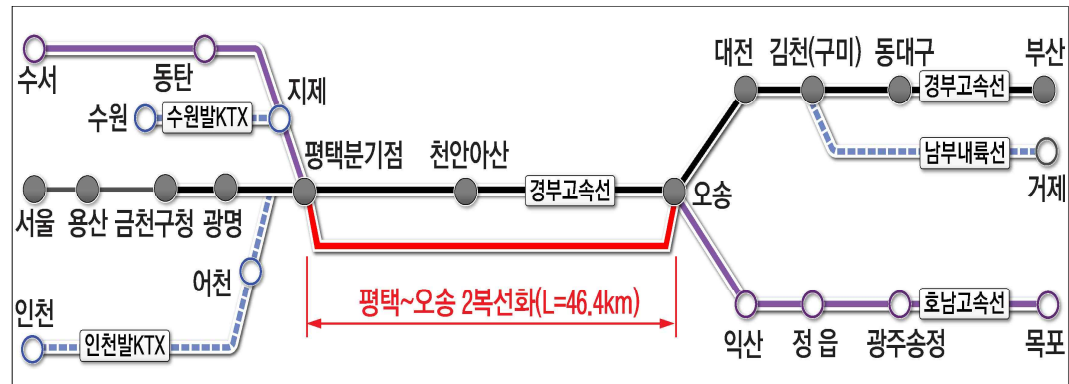




고속철도망 지속 확충 및 KTX 수혜지역 확대

- 호남고속철도 2단계(고막원~임성리), 수원·인천발 KTX, 평택~오송 등 6개 고속철도 사업 공사 계속
- 수색~광명 고속철도 '26.下 기본계획 고시 후 설계 착수 예정

평택~오송 2복선화 등
노반공사 계속



수색~광명
기본계획 고시 후 설계 착공 예정



3 국가철도망 구축



주요 일반 및 광역철도망 지속 확충

일반철도망 확충으로 교통편의 제공

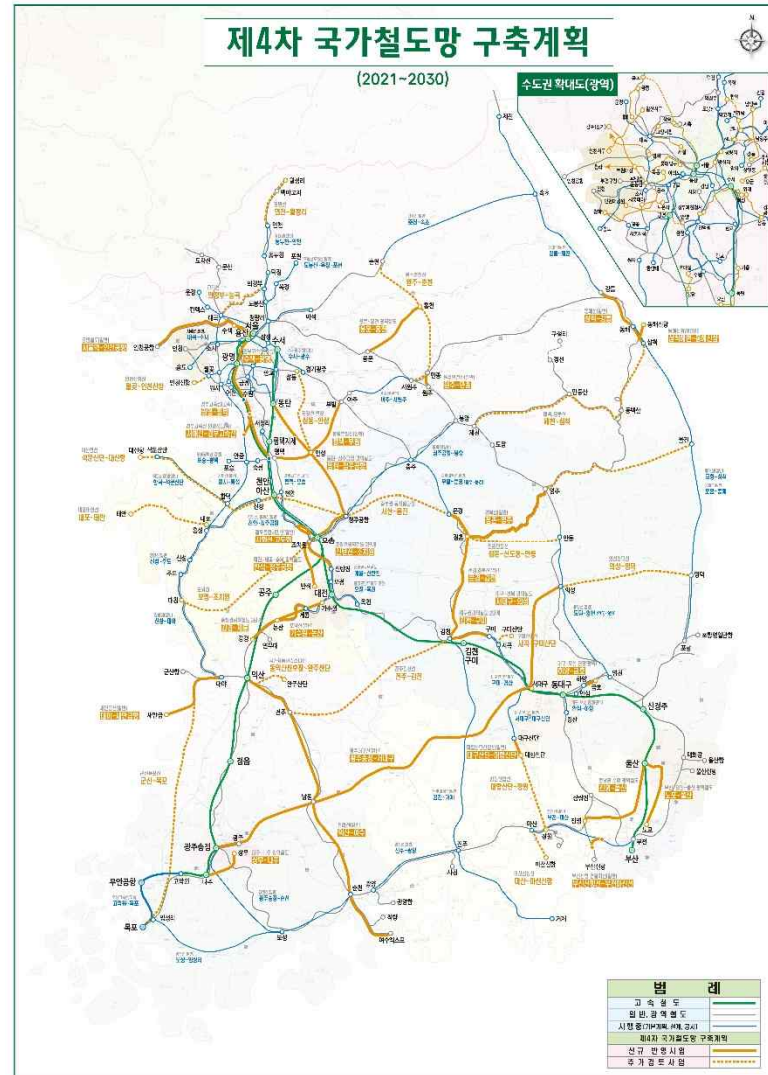
→ 춘천~속초 복선전철 등 32개 사업

- '26년 개통 및 완공사업 : 10개 사업
 - 포항~삼척, 서해선, 이천~문경, 도담~영천 등
- 착공 사업 : 4개 사업
 - 남부내륙철도, 수서~광주, 광주송정~순천 등
- 설계 및 신규사업 : 9개 사업
 - 충북선 고속화, 문경~김천, 새만금신항 인입철도 등
- 계속 사업 : 9개 사업
 - 강릉~제진, 춘천~속초, 월곶~판교, 인덕원~동탄 등

광역철도망 구축으로 교통혼잡 해소

→ GTX-B 등 20개 사업

- 광역철도 : 16개 사업
 - 신분당선 광고~호매실, 충청권광역철도 등
- 민자사업 : 4개 사업
 - 신안산선, GTX, 대장~홍대 광역철도 등





철도건설 예산 현황



예산 현황

'26년 사업비는 전년대비 30.0% 증액된 8조 4,180억원으로 편성

(단위 : 억원)

구 분	'25년 예산 (A)	'26년 예산 (B)	전년대비 (B-A)
사업비 총계	64,737	84,180	+ 19,443
- 고속철도	10,871	12,605	+ 1,734
- 일반철도	13,147	24,024	+ 10,877
- 광역철도	4,734	7,655	+ 2,921
- 유지보수	13,541	15,462	+ 1,921
- 시설개량	18,395	17,790	△ 605
- 수탁 및 기타	4,049	6,644	+ 2,595

투자 계획

- SOC 예산투자 확대를 고려한 투자 효율화로 집행 내실 강화
- '26년 개통사업의 차질 없는 지원
- 대도시권 교통혼잡 완화로 삶의 질 제고를 위한 광역철도 투자 지속 확대
- X-축 고속철도망 완성과 간선철도망 구축으로 수혜지역 확대
- 국민이 체감할 수 있는 철도 안전 강화, 철도 시설의 현대화를 위한 투자 확대



2026년 신규발주 계획





총괄표

◆ 노반, 건축분야 설계 및 시공 총 2조 7,846억원 발주 ◆

(단위 : 억원)

구분	총소요	비고
합계	27,846	
노반 설계	888	수색~광명, 충북선 고속화, 호남선 고속화 등 6개 사업
노반 시공	21,543	남부내륙철도, 대전남부연결선, 대구산업선 등 4개 사업
건축 설계	279	강릉~제진, 인덕원~동탄, GTX-B(용산~상봉) 등 7개 사업
건축 시공	5,136	천안~청주공항, 장항선, 여주~원주 등 9개 사업

* 설계일정 및 종사업비 협의에 따라 발주건수 및 계획이 변경될 수 있음



2-1. 노반 설계

◆ 수색~광명 등 6개 사업 888억원 설계 발주 ◆

(단위 : 억원)

사업명		총 소요	발주 계획	비고
순서	설계 (6개 사업)	888		
1	GTX-A 연장사업	35	'26.02	기본 및 실시설계
2	새만금항 인입철도	116	'26.06	기본설계(3개 공구)
3	호남선 고속화	71	'26.06	기본설계(2개 공구)
4	석문산단 인입철도	142	'26.07	실시설계(2개 공구)
5	충북선 고속화	191	'26.09	실시설계(2개 공구)
6	수색~광명 고속철도	333	'26.09	기본설계(5개 공구)

* 설계일정 및 총사업비 협의에 따라 발주건수 및 계획이 변경될 수 있음



(1) GTX-A 연장사업

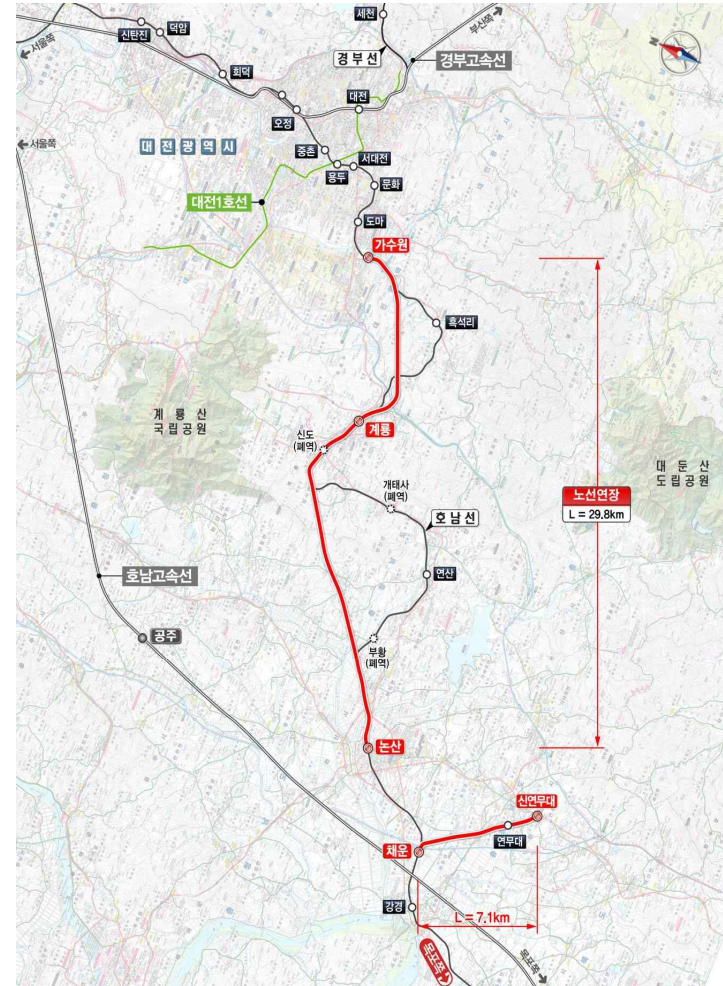
- ▶ (사업내용) 동탄~평택지제 20.9km 연장
- ▶ (총사업비) 72억 원
- ▶ (사업기간) 2026~2028년
- ▶ (추진경위)
 - '24.02 : 타당성검증 시행
 - '25.10 : 연장 투자심사 승인(행안부)
- ▶ (향후계획)
 - '26.02 : 기본 및 실시설계 발주





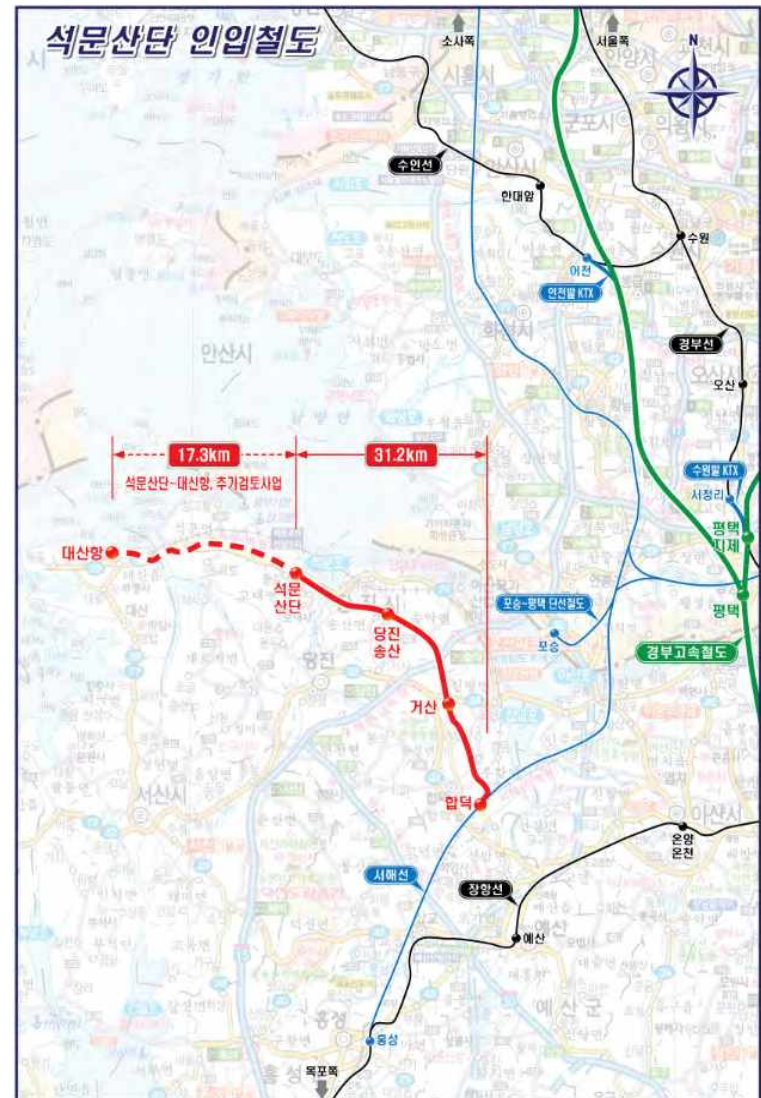
(3) 호남선 고속화

- ▶ (사업내용) 대전 가수원~논산역 29.8km 고속화
- ▶ (총사업비) 9,189억 원
- ▶ (사업기간) 2023~2032년
- ▶ (추진경위)
 - '19.06 : 사전타당성 조사 착수
 - '22.08 : 예비타당성 조사 완료
 - '25.12 : 기본계획 고시
- ▶ (향후계획)
 - '26.06 : 기본설계 발주



(4) 석문산단 인입철도

- ▶ (사업내용) 석문산단 인입 31.2km 단선전철
- ▶ (총사업비) 1조 719억 원
- ▶ (사업기간) 2022~2027년
- ▶ (추진경위)
 - '17.03 : 사전타당성 조사 착수
 - '18.09 : 예비타당성 조사 착수
 - '22.04 : 기본계획 고시
 - '22.11 : 노반 기본설계 착수
- ▶ (향후계획)
 - '26.07 : 실시설계 발주





(5) 충북선 고속화

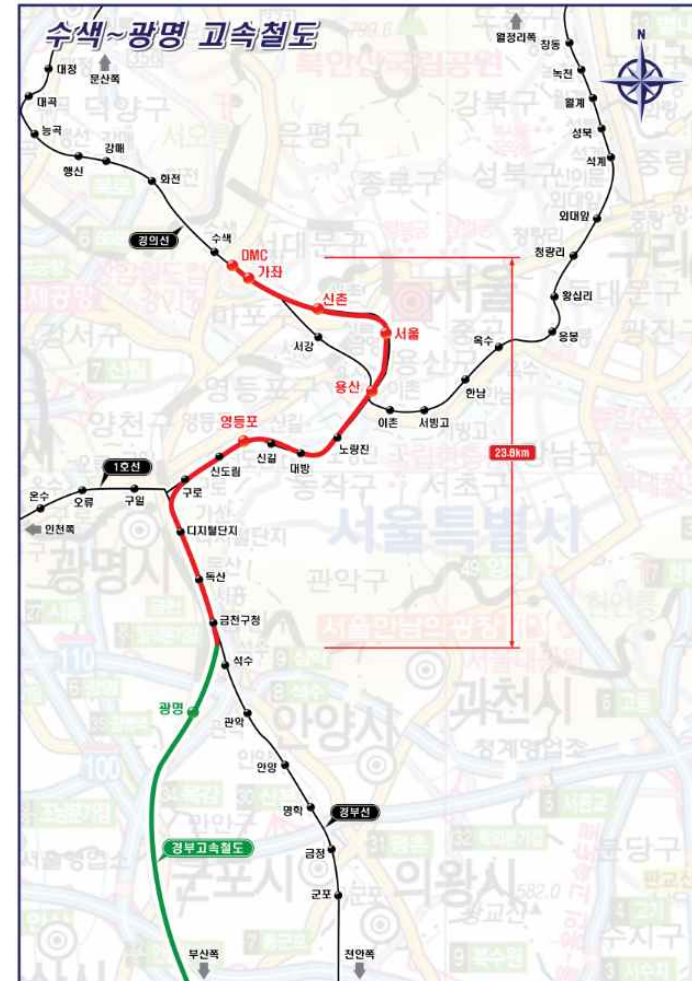
- ▶ (사업내용) 청주공항 ~ 봉양 85.5km 복선전철 고속
- ▶ (총사업비) 2조 1,291억 원
- ▶ (사업기간) 2023~2031년
- ▶ (추진경위)
 - '15.04 : 사전타당성 조사 착수
 - '17.01 : 예비타당성 조사 착수
 - '23.12 : 기본계획 고시
 - '24.08 : 기타공구 기본설계 착수
- ▶ (향후계획)
 - '26.09 : 실시설계 발주





(6) 수색~광명 고속철도

- ▶ (사업내용) 수색~광명 23.6km 복선전철 고속
- ▶ (총사업비) 3조 2,330억 원
- ▶ (사업기간) 2023~2034년
- ▶ (추진경위)
 - '17.12 : 사전타당성 조사 착수
 - '19.08 : 예비타당성 조사 착수
 - '23.02 : 기본계획 착수
- ▶ (향후계획)
 - '26.上 : 기본계획 고시
 - '26.09 : 기본설계 발주



2-2. 노반 공사

◆ 남부내륙철도 등 4개 사업 2조 1,543억원 신규공사 발주 ◆

(단위 : 억원)

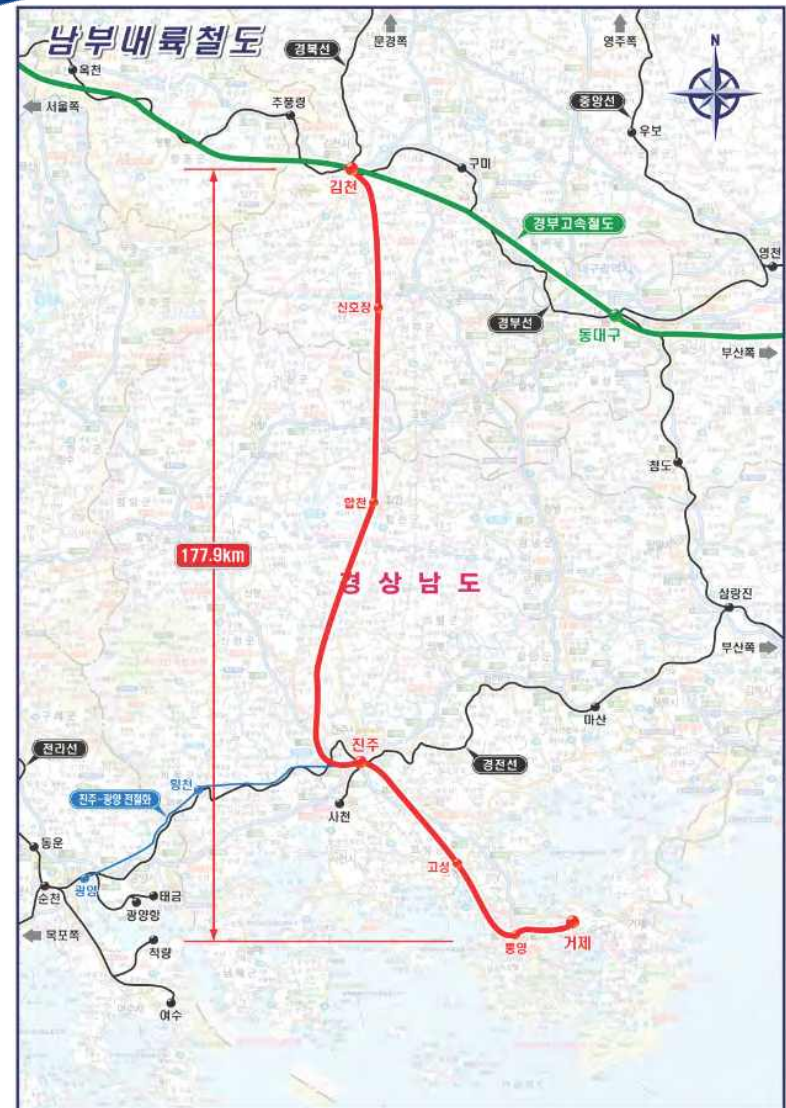
사업명		총 소요	발주 계획	비고
순서	공사 (4개 사업)	21,543		
1	남부내륙철도 1공구 노반 건설공사	5,979	'26.03	실시설계 기술제안
2	남부내륙철도 7공구 노반 건설공사	4,409		
3	남부내륙철도 9공구 노반 건설공사	7,177		
4	대전남부연결선 철거공사 2공구	120	'26.03	1개 공구
5	신안산선 향남 연장 운행사업	425	'26.08	노반/궤도공사
6	대구산업선 3공구 노반 기타공사	3,433	'26.10	1개 공구

* 설계일정 및 총사업비 협의에 따라 발주건수 및 계획이 변경될 수 있음



(1) 남부내륙철도

- ▶ (사업내용) 김천~거제 177.9Km 단선전철
- ▶ (총사업비) 6조 9,955억 원
- ▶ (사업기간) 2020~2030년
- ▶ (추진경위)
 - '19.01 : 예비타당성조사 면제
 - '22.01 : 기본계획 고시
 - '22.06 : 노반 기본 및 실시설계 착수
 - '25.10~11 : 기타공사(10개 공구) 발주
- ▶ (향후계획)
 - '26.03 : 노반공사(기술제안) 발주(1,7,9공구)



(2) 대전남부연결선 철거공사

- ▶ (사업내용) 대전남부연결선 3.6km 철거
- ▶ (총사업비) 383억 원
- ▶ (사업기간) 2026~2027년
- ▶ (추진경위)
 - '13.12 : 연결선 처리방안 승인 요청
 - '19.04 : 정책협의회 안건 상정
 - '24.07 ~ : 총사업비 승인(기획재정부)
 - '26.01 : 기타공사(1,3공구) 입찰공고
- ▶ (향후계획)
 - '26.03 : 기타공사(2공구) 발주 예정



(3) 신안산선 향남 연장 운행사업

- ▶ (사업내용) 향남~서화성 20Km 연장
- ▶ (총사업비) 1,289억 원 (노반분야 425억)
- ▶ (사업기간) 2023~2027년
- ▶ (추진경위)
 - '21.03 : 사전타당성 조사
 - '21.09 : 타당성검증 시행
 - '22.12 : 사업승인(국토부)
- ▶ (향후계획)
 - '26.08 : 노반 기타공사 발주





(4) 대구산업선 철도건설

- ▶ (사업내용) 대구국가산단~서대구 36.4km 단선전철
- ▶ (총사업비) 1조 5,538억 원
- ▶ (사업기간) 2020~2030년
- ▶ (추진경위)
 - '23.07 : T/K(1,2공구) 실시설계 적격자 선정
 - '24.11 : 기타공구(3공구) 사업계획적정성 재검토
 - '25.06 : T/K(2공구) 노반공사 착수
- ▶ (향후계획)
 - '26.10 : 기타공구(3공구) 노반 공사 발주





3-1. 건축 설계

◆ 강릉~제진 등 7개 사업 279억원 신규설계 발주 ◆

(단위 : 억원)

사업명		총소요	발주계획	비고
순서	설계 (7개 사업)	279		
1	강릉~제진	7	'26.03	역사(양양)
		8	'26.03	역사(강릉)
		6	'26.03	역사(주문진)
		8	'26.03	역사(간성)
2	인덕원~동탄	11	'26.03	역사(102외 1개)
		13	'26.03	역사(104외 1개)
		11	'26.03	역사(106외 1개)
		9	'26.03	역사(108)
		11	'26.03	역사(109외 1개)
		11	'26.03	역사(111외 1개)
		11	'26.03	역사(114외 1개)
		15	'26.03	역사(116외 1개)

* 설계일정 및 종사업비 협의에 따라 발주건수 및 계획이 변경될 수 있음

3-1. 건축 설계

(단위 : 억원)

사업명		총 소요	발주 계획	비고
순서	설계 (7개 사업)	279		
3	충북선 고속화	3	'26.04	역사(증평)
		2	'26.04	역사(주덕)
		5	'26.04	변전소(충주)
4	남부내륙철도	9	'26.04	변전소(김천)
		9	'26.04	변전소(합천)
		9	'26.04	변전소(진주)
		9	'26.04	변전소(통영)
5	광주송정~순천 철도건설	8	'26.04	변전소(나주)
		8	'26.04	변전소(별교)

* 설계일정 및 종사업비 협의에 따라 발주건수 및 계획이 변경될 수 있음



3-1. 건축 설계

(단위 : 억원)

사업명		총 소요	발주 계획	비고
순서	설계 (7개 사업)	279		
6	춘천~속초	10	'26.04	역사(속초)
		5	'26.04	역사(백담)
		5	'26.04	역사(인제)
		8	'26.04	역사(양구)
		6	'26.04	역사(화천)
7	남부내륙철도	5	'26.06	역사(성주)
		5	'26.06	역사(합천)
		6	'26.06	역사(고성)
		6	'26.06	역사(통영)
		7	'26.06	역사(거제)
8	수도권광역급행철도 B노선(용산~상봉)	12	'26.08	역사(용산)
		9	'26.08	역사(서울)
		12	'26.08	역사(상봉)

* 설계일정 및 종사업비 협의에 따라 발주건수 및 계획이 변경될 수 있음

3-2. 건축 공사

◆ 천안~청주공항 등 9개 사업 5,136억원 신규공사 발주 ◆

(단위 : 억원)

사업명		총소요	발주계획	비고
순서	공사 (9개 사업)	5,136		
1	제2철도교통관제센터	730	'26.03	
2	호남고속철도 2단계	963	'26.03	무안공항 외 1동
3	수도권전철 부성역 신설	450	'26.06	
4	부산차량기지 2단계	227	'26.06	
5	장항선 개량 2단계	229	'26.08	광천역사 외 2동
6	장항선 복선전철	263	'26.08	보령변전소 외 5동
7	목포차량기지	1,700	'26.10	
8	천안~청주공항	380	'26.11	청주공항, 서창
9	여주~원주 복선전철	194	'26.11	역사(여주)

* 설계일정 및 총사업비 협의에 따라 발주건수 및 계획이 변경될 수 있음



감사합니다

